

Fler parkeringsplatser på Östermalm för främjande av näringsliv och service

Motion till Moderaterna Oscar Norra Årsmöte den 16 februari 2023

Av Annelie Mannertorn

Det är ingen nyhet att det idag är en belastning att äga och använda personbil och andra fordon i Stockholms innerstad. Att hitta en parkeringsplats på Östermalm kräver både tur och planering, oavsett drivlina (elektricitet eller bränsle).

Den ökade bristen på parkeringsplatser har flera orsaker. Övergången till fordon drivna av elektricitet gör att det finns det skett en stark utbyggnad av laddplatser på bekostnad av vanliga parkeringsplatser. Samtidigt belastar el- och hybrider både vanliga parkeringsplatser och laddplatser. Vidare har antalet fordon i trafik ökat rent allmänt, i och med tillväxt av verksamhet och tjänster i samhället. Antalet fordon i behov av tillfälliga parkeringsplatser till transport- och budfirmor, hantverkare och servicefirmor samt inte minst leverantörer av hemtjänst och vårdtjänster har också ökat kraftigt på senare år.

Dessvärre stannar inte effekterna vid att enskilda fordonsägare får sin frihet kring skuren i form av äga eller disponera en bil. Bristen på parkeringsplatser, och därmed signalen om att bilar inte är önskvärda, drabbar både samhället i stort, näringslivet och tillgänglighet till tjänster till gamla och sjuka i hemmen. Samhällsekonomiskt har det också ett pris då förarna åker runt och försöker hitta en parkeringsplats. Många hantverkare och servicefirmor har nu börjat att vägra att leverera under dagtid, eller gör enbart exempelvis renoveringsarbeten under sommarmånaderna när parkeringstrycket lättat något. Många tjänsteleverantörer avstår helt från att ta uppdrag inom områden som Östermalm.

En annan allvarlig fråga är hur vård och omsorg kan förbättras för äldre som bor hemma, när vårdföretagen inte kan parkera.

Utveckling av transportsystemet omöjliggörs, som t.ex. satsningar på delning av mobilitetstjänster, som t.ex. bilpooler eftersom det inte finns parkering att tillgå.

Framtiden tillhör fordonen i och den omställning som görs till eldrift, uppkopplade och delade fordon. Det är därför nödvändigt att inleda ett arbete att se över vilka investeringar som är möjliga att göra för att öka antalet parkeringsplatser, i syfte att främja service och näringsliv i vårt område.

Vidare bör det skapas en typ av parkeringsplatser, utspridda i stadsdelen, där fordon från olika tjänste- och service leverantörer kan parkera under ett begränsat antal timmar under dagtid. Dessa kan möjligtvis beläggas med någon högre avgift, för att finansiera investeringarna som staden gör.

Moderaterna måste tydligt och starkt ställa sig som förespråkare för fordonstrafik och utveckling av de tjänster som hör till detta.

Med anledning av ovanstående föreslår jag stämman beslutar

- Att ställa sig bakom vad som är anfört i motionen
- Att föra frågan om investeringar i fler parkeringsplatser för enskilda vidare till lokala och regionala stämmor
- Att föra frågan om att skapa en ny typ av parkeringsplats inriktad på möjliggöra parkering för tjänste- och service leverantörer vidare till lokala och regionala stämmor.

Stockholm 17 januari 2023

Annelie Mannertorn